

Persbericht ivm regionalisering verkeersveiligheid, gedeelte rijopleiding en nascholing

Federdrive wil duidelijkheid bevoegdheidsverdeling Rijopleiding en Nascholing vakbekwaamheid

Federdrive, de sectororganisatie voor erkende rijscholen en nascholingscentra is meer en meer bezorgd over een grote versnippering van bevoegdheden naar aanleiding van de uitvoering van de zesde staatshervorming inzake verkeersveiligheid. Meer en meer wordt het risico duidelijk dat de overdracht van bevoegdheden immers niet homogeen zal verlopen.

Federdrive roept zowel de gewestelijke overheden als de toekomstige federale regering op om duidelijkheid te scheppen over het toekomstige landschap en de delen van de verkeersveiligheid die al dan niet overgeheveld worden.

Rijopleiding

Naar aanleiding van de zesde staatshervorming worden grote delen van de organisatie, erkenning en inspectie van rijscholen overgeheveld naar de gewesten. Uit een passage in de bijzondere wet van 6 januari 2014¹ blijkt echter dat de inhoud en de te kennen leerstof op het federale niveau blijft. Dat zou betekenen dat Vlaanderen, Brussel en Wallonië de organisatie van de rijopleiding op zich mogen nemen, terwijl het federale niveau blijft bepalen hoe de rijopleiding op zich er in de toekomst zal uitzien. Terwijl vertegenwoordigers van Vlaanderen (en de andere gewesten, overigens), claimen dat ook de inhoud van de rijopleiding gewestmaterie wordt, blijven verschillende (vrij betrouwbare) bronnen binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit beweren dat niets in die richting in de bijzondere wet staat. Meer zelfs, volgens diezelfde bronnen was het de bedoeling de gewesten niet té veel macht over rijopleiding te geven, omdat dit zou kunnen leiden tot een verschil in dynamiek naargelang het landsdeel, waarbij Vlaanderen veel verder wil gaan dan de twee andere gewesten.

Federdrive is van mening dat de rijopleiding in België momenteel absoluut niet vergelijkbaar is met wat in Europa gangbaar is. Een versnippering van de bevoegdheid mag niet leiden tot nog meer uitstel van een noodzakelijke, dringende en fundamentele hervorming van de rijopleiding, vooral die van de auto.

Nascholing

¹ Artikel 25 punt 6 van de Bijzondere Wet van 6 januari 2014 betreffende de Staatshervorming, zie ook bijlage onderaan

De gevolgen zijn zo mogelijk nog groter voor de nascholing Vakbekwaamheid. Deze wetgeving, omzetting van een Europese Richtlijn, bepaalt dat elke professionele bus- en vrachtwagenchauffeur elk jaar tenminste 1 dag bijscholing moet krijgen en dat hij om de 5 jaar zijn rijbewijs moet verlengen met de nodige bewijzen van nascholing. Door het uitblijven van een degelijke voorlichtingscampagne bij de invoering van deze wetgeving, loopt België de kans de deadline voor de nascholing volledig te missen. Van de geschatte 750.000 tot 1.000.000 opleidingsdagen (er zijn zelfs geen betrouwbare cijfers voorhanden die bepalen hoeveel bestuurders eigenlijk onderworpen zijn aan deze nascholing) is momenteel nog maar 20% uitgevoerd. Sommige bedrijven weten zelfs vandaag nog niet van de verplichting tot permanente vorming voor hun bus- of vrachtwagenbestuurders, door gebrek aan de nodige communicatie.

Daardoor wordt het nu al een vrijwel onmogelijke taak voor de erkende opleidingscentra om voor de eerste deadline, op 9 september 2016 (en zelfs 2015 voor buschauffeurs), nog alle professionele bus- en vrachtwagenbestuurders bijgeschoold te krijgen. Intussen bakkeleien de verschillende bestuursniveaus over wie de bevoegdheid op 1 januari uiteindelijk opneemt.

Onduidelijkheid in de wetgeving heeft immers nu al geleid tot een kluwen van adviezen, soms regelrecht tegengesteld aan elkaar, over wie al dan niet in aanmerking komt voor de verplichte nascholing. Een eerste stap in de goede richting zou dan ook een duidelijk afgebakende bevoegdheidsverdeling zijn. Drie maanden voor de daadwerkelijke opname van de bevoegdheid door de gewesten mag dit stilaan duidelijk worden.

Eindelijk duidelijkheid scheppen

Federdrive betreurt dat onder het mom van een 'nakende bevoegdheidsoverdracht' de overheid zich gehuld heeft in een jarenlang immobilisme op vlak van de hervorming rijopleiding voor de auto. Resultaat is dat België nog steeds een rijopleiding kent die een modern land onwaardig is. De slechte resultaten inzake verkeersveiligheid op onze wegen en zeker het aandeel jongeren in de statistieken van verkeersslachtoffers zijn hier volgens Federdrive rechtstreeks een gevolg van. Federdrive nam onlangs nota van de verwachte stijging van het aantal verkeersslachtoffers in het eerste semester van 2014. Ingrepen zijn dus meer dan noodzakelijk en de meerwaarde van gestructureerde educatie inzake mobiliteit moet maar eens eindelijk beschouwd worden als een hefboom voor een betere verkeersveiligheid.

Daarom is de onduidelijkheid op het vlak van de bevoegdheidsverdeling, 3 maanden na de overheveling ervan door de zesde Staatshervorming en slechts drie maanden voor ze daadwerkelijk moet worden uitgevoerd door de gewesten, zeer betreurenswaardig. Ook het gebrek aan communicatie en initiatief door de overheid op het vlak van de nascholing voor professionele chauffeurs van zware voertuigen is onbegrijpelijk. Elke dag worden we geconfronteerd met zware ongevallen met zware voertuigen, met drama's en veel verkeersellende tot gevolg. De noodzaak tot opleiding en permanente vorming is ook hier overduidelijk aanwezig.

Federdrive vraagt dan ook nogmaals aan de nieuwe gewestregeringen én de Federale onderhandelaars om hun verantwoordelijkheid op te nemen en de nodige knopen door te hakken.

EXTRA!

Het bericht vanmorgen in De Standaard in verband met de invoering van een extra risicoperceptietest in het theoretische examen voor Brussel door Debaets bewijst nogmaals overduidelijk dat er noodzaak is aan duidelijkheid in de bevoegdheidsverdeling. Naargelang het niveau (gewest vs federaal) beweren bronnen binnen de FOD Mobiliteit immers dat dit al dan niet de bevoegdheid van Debaets overstijgt en dat ze met andere woorden helemaal niet bevoegd is een extra examen in te richten.

Meer info over Federdrive op www.federdrive.be

Voor meer informatie omtrent dit persbericht

Jeroen Smeesters

Voorzitter/woordvoerder Federdrive vzw

Jeroen.smeesters@federdrive.be

GSM 0475 84 96 56



Federatie Erkende Rijscholen en Opleidingscentra

Bijlage: Bijzondere wet 06 januari 2014

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2014010654&table_name=wet

Art. 25 Artikel 6, § 1, van dezelfde bijzondere wet, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 8 augustus 1988, 16 januari 1989, 16 juli 1993, 13 juli 2001, 12 augustus 2003, 25 april 2004, 13 september 2004, 21 februari 2010 en 19 juli 2012, wordt aangevuld met de bepaling onder XII, luidende :

"XII. Wat het verkeersveiligheidsbeleid betreft :

- 1° het bepalen van de snelheidsbeperkingen op de openbare wegen, met uitzondering van de autosnelwegen zoals gedefinieerd in artikel 1, j), van het verdrag inzake het wegverkeer, gedaan te Wenen op 8 november 1968;
- 2° de regelgeving inzake het plaatsen en de technische eisen, evenals de controle op de verkeerstekens, met uitzondering van de verkeerstekens met betrekking tot douanestroken, aan overwegen en kruisingen met spoorwegen en op de militaire wegen;
- 3° de regelgeving inzake maximaal toegelaten massa en massa's over de assen van de voertuigen die gebruik maken van de openbare wegen, evenals de ladingzekering en de afmetingen en de signalisatie van de lading;
- 4° het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inverkeerstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing van de federale normen, met dien verstande dat de natuurlijke en

rechtspersonen gevestigd in een gewest vrij zijn om hun voertuig te laten controleren in een centrum voor technische keuring dat in een ander gewest is gelegen;

5° de homologatie van radars en andere instrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheden;

6° de reglementering inzake de scholing en examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie, met inbegrip van de organisatie en erkenningsvoorwaarden van rijscholen en examencentra en met inbegrip van het toezicht op de rijgeschiktheid van de bestuurders en de kandidaat-bestuurders die lijden aan een vermindering van hun functionele vaardigheden, **met uitzondering van de federale bevoegdheid inzake het bepalen van de kennis en de vaardigheden die nodig zijn voor het besturen van voertuigen**, met dien verstande dat de inwoners van een gewest vrij zijn om een rijschool te kiezen die, of examen af te leggen in een centrum dat in een ander gewest is gelegen en met dien verstande dat een in een bepaald gewest erkende rijschool eveneens in de andere gewesten werkzaam mag zijn;

7° de bevordering, de sensibilisering en de informatie inzake verkeersveiligheid.”